

Số: 639 /SGTVT-KT&QLGT
V/v hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông trong bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới và bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới kiểu mẫu tỉnh Điện Biên đến năm 2020.

Điện Biên, ngày 12 tháng 3 năm 2019

Kính gửi: UBND các huyện, thị xã, thành phố

Căn cứ Quyết định số 1600/QĐ-TTg ngày 16/8/2016 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới đoạn 2016-2020;

Căn cứ Quyết định số 1980/QĐ-TTg ngày 17/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về ban hành Bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Quyết định số 69/QĐ-BNN-VPĐP ngày 09/01/2017 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn về Ban hành sổ tay hướng dẫn thực hiện Bộ tiêu chí Quốc gia về xã nông thôn mới giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 455/QĐ-UBND ngày 25/5/2017 của UBND tỉnh Điện Biên ban hành Bộ tiêu chí xã nông thôn mới tỉnh Điện Biên giai đoạn 2017-2020;

Căn cứ Quyết định số 135/QĐ-UBND ngày 18/02/2019 của UBND tỉnh Điện Biên về việc ban hành bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Điện Biên đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 136/QĐ-UBND ngày 18/02/2019 của UBND tỉnh Điện Biên về việc ban hành bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới kiểu mẫu trên địa bàn tỉnh Điện Biên đến năm 2020;

Để thực hiện thống nhất trên địa bàn tỉnh, Sở GTVT hướng dẫn chi tiết thực hiện tiêu chí về giao thông trong bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới và bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới kiểu mẫu tỉnh Điện Biên đến năm 2020 như sau:

1. Các nội dung cụ thể về tiêu chí giao thông

Theo Quyết định số 135/QĐ-UBND ngày 18/02/2019 của UBND tỉnh Điện Biên về ban hành bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới trên địa bàn tỉnh Điện Biên đến năm 2020, tiêu chí giao thông đáp ứng khi đủ các nội dung yêu cầu, cụ thể:

TT	Nội dung tiêu chí	Chỉ tiêu theo vùng	
		Xã 135	Xã còn lại
1	- Tỷ lệ đường trục thôn, bản và đường liên thôn, bản ít nhất được cứng hóa, đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm		
	+ Tỷ lệ đường trục thôn, bản và đường liên thôn,	80%	90%

	bản đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm		
	+ Tỷ lệ đường trục thôn, bản và đường liên thôn, bản được cứng hóa	≥40%	≥50%
2	- Đường ngõ, xóm sạch và không lầy lội vào mùa mưa	Đạt	Đạt
3	- Đường trục chính nội đồng đảm bảo vận chuyển hàng hóa thuận tiện quanh năm.	Đạt	Đạt

2. Chi tiết thực hiện đánh giá tiêu chí

2.1. Về quy mô đường giao thông nông thôn:

- Trên cơ sở phân loại đường giao thông, UBND cấp xã lựa chọn quy mô cấp đường theo hướng dẫn tại Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành “Hướng dẫn lựa chọn quy mô kỹ thuật đường giao thông nông thôn phục vụ Chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010-2020”; Quyết định số 534/QĐ-UBND ngày 14/6/2017 của UBND tỉnh Điện Biên về Ban hành thiết kế điển hình đối với công trình giao thông nông thôn được áp dụng cơ chế đặc thù thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020 tỉnh Điện Biên theo quy định tại Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ.

- Về xây dựng đường giao thông: Các xã phải căn cứ vào khả năng nguồn lực thực tế để xác định công trình ưu tiên, lộ trình thực hiện cho phù hợp. Nếu nguồn lực có hạn thì tập trung hoàn thành cắm mốc nền đường theo quy hoạch, xây dựng mặt đường nhỏ hơn, khi có điều kiện sẽ tiếp tục mở rộng hoàn chỉnh theo quy hoạch.

2.2. Mức độ đánh giá cụ thể:

TT	Tiêu chí giao thông	Mức độ đáp ứng	Đánh giá
1	Tỷ lệ đường trục thôn, bản và đường liên thôn, bản ít nhất được cứng hóa, đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm		
	- Tỷ lệ đường trục thôn, bản và đường liên thôn, bản đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm	- Tổng số Km đường trục thôn, bản và đường liên thôn, bản đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm. Công trình vượt sông, suối phải đảm bảo thuận tiện (cầu; ngầm, đường tràn). chiếm tỷ lệ 80% đối với các xã 135 và 90% đối với các xã còn lại.	Đạt
	- Tỷ lệ đường trục thôn, bản và đường liên thôn,	- Tổng số Km đường trục thôn, bản và đường liên thôn, bản được trải cấp	Đạt

	bản được cứng hóa	phối có lu lèn bằng đất đồi lựa chọn, đá dăm, đá thải, gạch vỡ, gạch xi hoặc đường lát bằng gạch, láng nhựa, BTXM chiếm tỷ lệ $\geq 40\%$ đối với các xã 135 và $\geq 50\%$ đối với các xã còn lại.	
2	Đường ngõ, xóm sạch và không lầy lội vào mùa mưa	- Với mặt đường đã được cứng hóa: toàn bộ mặt đường và lề đường không được đọng nước; - Với mặt đường chưa được cứng hóa: chấp nhận có đọng nước cục bộ tại những vị trí ổ gà, lún lõm (chiếm diện tích không quá 10%). Tuy nhiên, mặt đường không bị trơn trượt, đi lại phải thuận tiện, đảm bảo an toàn.	Đạt
3	Đường trục chính nội đồng đảm bảo vận chuyển hàng hóa thuận tiện quanh năm.	- Với mặt đường đã được cứng hóa: toàn bộ mặt đường và lề đường không được đọng nước; - Với mặt đường chưa được cứng hóa: chấp nhận có đọng nước cục bộ tại những vị trí ổ gà, lún lõm (chiếm diện tích không quá 10%). Tuy nhiên, mặt đường không bị trơn trượt, đi lại phải thuận tiện, đảm bảo an toàn.	Đạt


3. Trình tự, thủ tục, hồ sơ xét công nhận thôn, bản nông thôn mới và thôn, bản đạt nông thôn mới kiểu mẫu đến năm 2020 trên địa bàn tỉnh đề nghị thực hiện theo hướng dẫn số 18/HD-BCĐ-VPĐP ngày 04/3/2018 của Ban chỉ đạo thực hiện các Chương trình mục tiêu quốc gia.

Trên đây là hướng dẫn thực hiện tiêu chí về giao thông trong bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới và bộ tiêu chí thôn, bản nông thôn mới kiểu mẫu tỉnh Điện Biên đến năm 2020 của Sở GTVT, đề nghị các đơn vị có liên quan nghiên cứu thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Văn phòng điều phối NTM tỉnh;
- Lưu: VT, KT&QLGT.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Đỗ Văn Chung